

Kömür ithalatı: Endonezya hâlâ Çin'in en büyük kömür tedarikçisi konumunda

Küresel kömür ticareti son aylarda gerçekten hız kazandı ve artık tamamen Covid öncesi seviyelere geri döndü.

AXS Marine'in gemi takip verilerine göre, Ocak-Aralık 2023'te küresel deniz yoluyla taşınan kömür yüklemeleri yıllık bazda + % 5,8 artışla 1.339,5 milyon tona (kabotaj hariç) yükseldi.

Bu Ocak – Aralık 2022'de yüklenen 1.265,5 milyon ton, Ocak – Aralık 2021'de 1.254,2 milyon ton ve Ocak – Aralık 2020'de yüklenen 1.196,5 milyon tonun oldukça üzerindedir. Aynı zamanda Ocak-Aralık 2019'da yüklenen 1.309,8 milyon ton'un da biraz üzerindedir. Ocak-Aralık 2023 döneminde Endonezya'nın ihracatı yıllık % 10,2 artışla 494,6 milyon tona yükselirken, Avustralya'nın ihracatı yıllık % 4,6 artışla 344,1 milyon tona yükseldi.

Rusya'dan ihracat 2023'te yıllık - % 2,1 düşüşle 184,6 milyon tona, ABD'den ihracat yıllık bazda % 16,7 artışla 86,6 milyon tona, Güney Afrika'dan ihracat ise yıllık % 0,4 artışla 60,8 milyon tona yükseldi.

Ocak 2023'te Kolombiya'dan yapılan sevkiyatlar yıllık % 1,9 artışla 56,4 milyon tona, Kanada'dan yapılan sevkiyatlar yıllık bazda % 9,6 artışla 49,9 milyon tona, Mozambik'ten yapılan sevkiyatlar ise % 15,1 artışla 23,8 milyon tona yükseldi.

Ocak-Aralık 2023 döneminde Japonya'ya deniz yoluyla yapılan kömür ithalatı yıllık - % 10,3 düşüşle 160,5 milyon tona geriledi, Güney Kore'ye yıllık - % 4,4 düşüşle 117,4 milyon tona, Tayvan'a yıllık - % 4,3 düşüşle 58,3 milyon tona geriledi. Yıllık bazda + % 6,9 ile 240,8 milyon tona, Vietnam ise yıllık bazda + % 54,2 ile 47,4 milyon tona yükseldi.

Kömür ticaretinin % 18,0'ni gerçekleştiren Hindistan % 12,0 pazar payıyla Japonya'nın önünde yer alıyor. Refinitiv gemi takip verilerine göre, 2023 yılının 12 ayında Çin'e yapılan toplam deniz yoluyla kömür ithalatı 368,4 milyon tona ulaşmıştır.

Bu, 2022'deki 248,0 milyon tona göre yıllık bazda + % 48,6, 2021'deki 298,2 milyon tona göre + % 23,5 artış gösterdi ve ayrıca 2020'de ithal edilen 244,5 milyon tondan + % 50,7 daha yüksekti.

Çin'e yapılan kömür hacminin neredeyse yarısı (% 45,0) Panamax gemilerine, % 29,5'i Supramax ve Ultramax gemilerine, % 7,2'si Post-Panamax'lara ve % 14,4'ü Capesize tonajına yükleniyor.

2023 yıl Ocak-Aralık aylarında Çin'e yapılan kömür ithalatında en büyük boşaltma limanları Fangcheng (Ocak-Aralık 2023'te 23,9 milyon ton kömür), Machong (20,1 milyon ton), Caofeidian (17,1 milyon ton), Qinzhou (15,3 milyon ton), Meizhou oldu. (15,2 milyon ton), Şangay (12,8 milyon ton), Gaolan (11,2 milyon ton), Taicang (10,6 milyon ton), Haimen (10,2 milyon ton), Yuhuan (10,0 milyon ton), Nanjing (9,8 milyon ton), Ningbo (9,3 milyon ton), Rizhao (9,3 milyon ton).

Endonezya, 2023'ün 12 ayı boyunca Çin'in ithalatının % 55,8'ini karşılayarak hâlâ Çin'in en büyük kömür tedarikçisi konumunda.

Endonezya'dan gelen varışlar, 2022'deki 164,9 milyon tona kıyasla 2023 yılının tam 12 ayında yıllık bazda + % 24,7 artışla 205,7 milyon tona yükselmiştir. Hacimler 2021'deki rekor olan 193,0 milyon tonu aşmıştır.

Çin'in ikinci büyük kömür tedarikçisi ise Çin ithalatında % 20,6'lık paya sahip olan Rusya'dır. Rusya'dan Çin'e kömür sevkiyatı, 2022'de 57,5 milyon ton ve 2021'de 49,6 milyon ton iken, Ocak-Aralık 2023'te yıllık bazda % 31,8 artışla 75,8 milyon tona yükseldi.

Rusya'ya yapılan sevkiyatların çoğu ülkenin Uzak Doğu bölgesinden yapılıyor; 17,6 milyon ton Vanino limanından, 12,0 milyon ton Shakhtersk'ten, 10,3 milyon ton Nakhodka'dan, 8,8 milyon ton Vostochny'den ithal ediliyor.

Avrupa'nın Ukrayna'daki savaş nedeniyle Çin'den alımları askıya alması nedeniyle Rusya'dan Çin'e yapılan ithalat son iki yılda arttı.

Avustralya şimdi geri döndü ve % 14,2'lik payla Çin'in üçüncü büyük kömür tedarikçisi oldu. Çin, Avustralya kömürüne karşı boykotun hâlâ uygulandığı 2022 yılındaki 0,2 milyon ton seviyesinden, 2023 yılında Avustralya'dan 52,3 milyon ton kömür ithal etti. Ancak bu yine de 2020'de Avustralya'dan ithal edilen 70,6 milyon tonun altındaydı.

Kaynak: thecoalhub.com

Eltac Farrukhzade

Doktor Kimya Proses Mühendisi

